

HONDA

The Power of Dreams



Vi har alltid sagt at Honda er motorsykkelen med best kvalitet – nå bekrefter vi påstanden med å gi deg 5 ÅRS GARANTI!



Velkommen til **prøvekjøring** av 2005-modeller på "Kysten" (Strandvegen).



Offroad
Touring



Sportstouring
Naked



Supersport
Custom



T M C
Tromsø MC Center

Telefon
77 64 88 99

www.tmcas.no

Program Motorsykkelens dag

21. mai 2005



Tema:
Vegstandarden i Tromsø

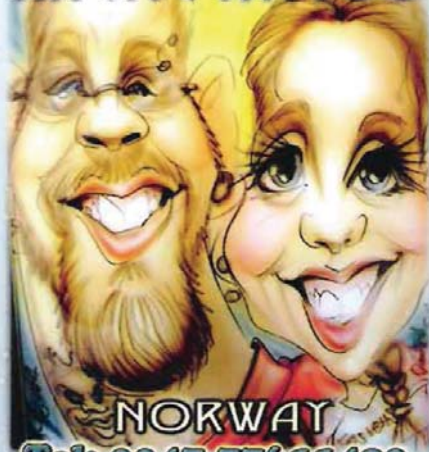
Inklusiv:
Klubb- og treffoversikt



Tromsøysundvn 22
9020 Tromsdalen
Norway

INTERNATIONAL
AWARD
WINNING ARTIST

ARCTIC TATTOO



NORWAY

Tel: 0047 77611490

WWW.ARCTICTATTOO.COM



Skreddersyde tryksaker

Skriv ut

Små og STORE opplag

Sentralbord: 40 00 72 00 · www.tromsprodukt.no



Kvalitet blir aldri umoderne
men trenger god pleie.
Husk 10 000 tygg service

Tannlege Bjarne Iversen

77661020
Storgt. 124

MOTORSYKKELENS DAG I TROMSØ

Lørdag, 21. mai 2005

10.00	Oppmøte ved Vekta I Tromsdalen
10.30	Parade
11.30	Parkering og utstilling av MC i Storgata. Publikum kan stemme på: - Fineste sykkel - Styggeste sykkel Grillbod med salg av mat og drikke Diverse stander/utstillinger
14.00	Grillen stenger Alle er velkommen til Kysten café, Strandvegen 95. Prøvekjøring av Honda 2005-modeller
15.00	Kafèen Go å mætt åpner
21.00	Premieutdeling
22.00	Åpen MC-fest m/PASSE MÆTT. CC 100,- Aldersgrense 18 år.



Parade



Innkjøring i Storgata

Det er smart å kjøre motorsykkel!

Vi anbefaler alle å ta sikkerhetskurs.

("Rustløsning" om våren)



**Visste du at du kan bruke
Statoil-kortet på Best?
Gode betingelser**

Bruk oss - det lønner seg

**Best stasjon, Kvaløysletta
Åpent alle dager til 24.00 Tlf. 77 60 14 00**

VEGENE I TROMSØ

Når en skal kommentere veiene kan det gjøres på flere måter. Det være seg **planløsning** eller **vedlikehold**. Alle trafikanter, også motorsyklister har særegne behov. Eksempelene som er trukket frem er illustrative og ikke fordi de skiller seg mest ut. Motorsyklister ønsker å bidra med vårt "syn" i trafikkbildet.

PLANLØSNING

I Tromsø og omland er den allmenne oppfatningen at vegstandarden på innfartsårene er gode, også når det gjelder oversiktighet. I tettbygd strøk er det ikke alltid like enkelt å oppnå de optimale løsninger. For motorsyklister er overblikk et sentralt punkt. Et punkt som er like viktig er det å **bli sett**. To nærliggende, men allikevel ulike motsetninger har vi eksempel på. For rundkjøringen i Gjæverbukta er oversiktligheten god fra alle kanter. Rundkjøringen ved Workinn-tunet derimot er ikke optimalt sett i motorsyklisten sitt perspektiv, og generelt for kjøretøy som er kjørende inn mot rundkjøringen fra Kvaløyvegen. Trafikk fra Gjæverbukta kommer til syne når en er i ferd med å forberede seg på å entre rundkjøringen. Trafikkbildet burde da vært avklart. I planfasen og byggingen er det mange hensyn å ta og konsekvensen her ble at vollen for å dempe støy er trukket så nært inntil kjørebanen som mulig.

ADVARSEL

Langnestunellen er planlagt å være åpen hele motorsykkelsesongen 2005, men anbefales ikke brukt.



VEDLIKEHOLD

Mang et banskapsord er sagt om veiene i Tromsø. Med slunken kommunekasse blir små og farlige ujevnheter fylt igjen etter beste evne. Det er bra at større prosjekter som eksempelvis Sandnessundbrua og Stakkevollvegen gjennomføres.



Ved veivedlikehold og med oppbrutt vegbane vil det forekomme kjappe unnamanøvre. Motorsyklister vil se langt fremover og man holder seg ofte mot midten av vegbanen. En ser også at tohjulinger forserer fremover.

Ved fergetransport er det allmenn forståelse for at 250 kg på to hjul trenger å stå støtt.



Lace n' Leather

JA, til kvinnelig
(meget)lettkledt politi
på veiene!

www.lacenleather.no



karlsen
trafikkskole



Førerkortopplæring i ALLE klasser
A, B, BE, Handikap, Moped og Scooter

Tlf: 77 65 74 00 www.karlsen-trafikkskole.no

Jobb og Fritid as

Halvarssons JOFAMA

Telefon 77 68 64 84

Vinn en Harley
www.h-docn.no



INNMELDINGSKAMPANJE

Melder du deg selv, eller noen andre inn i H-DOCN har du mulighet en til å vinne inngangsbillett til Super Rally 2006, som arrangeres på Vinstra av H-DOCN, da er du samtidig med i trekningen av en splitter ny Harley-Davidson.

Kampanjen varer ut 2005.



DAGENBORG
MASKIN AS

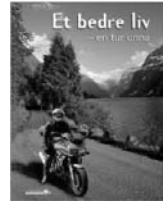
Tlf: 77 60 73 30
www.dagenborg.no



MECA Tromsø

Besøksadresse
Fr. Nansens I. 3C
9008 Tromsø

Telefon 77 69 07 50



Norsk Motorcykel Union (NMCU) er gateamotorsyklistenes interesseorganisasjon. Puhhh, fører en start! "KOS DEG ...vi ordner resten". Nå, det var bedre. NMCU jobber for at du som motorsyklist skal ha mest mulig glede av, ja nettopp, å være motorsyklist. Offentlige høringer enten de kommer fra Vegvesenet, Storting eller EU følges opp for gateamotorsyklister av NMCU. Som meddeltaker og gjennom aktiv deltakelse er det oppnådd bedre føreropplæring, egen håndbok for MC-sikkerhet, halv årsavgift, rett til å bruke kollektivfelt, bare for å nevne noe. Selvfølgeligheter kommer som regel ikke av seg selv. Arbeidet pågår kontinuerlig og nye utfordringer dukker stadig opp. Det er de ansatte på sekretariatet i Moss som tar seg av slike "tunge" saker. Lokal aktivitet er basert på dugnad og en rekke regioner har egne kretsstyre. Slik er det i Troms. I år ønsker kretsen blant annet å være med i å revitalisere MC-forum i fylket. Her settes motorsyklistens hverdag på kartet. Fra vegplanlegging og til utbedring av eksisterende regionale veier (vegstandard), samt trafikkklønsninger kan drøftes og signaler bringes videre til aktuelle parter.

En aktivitet NMCU Troms krets har valgt å sette et ekstra søkelys på i år er glatt vegbane, og da spesielt rettet mot oljesøl. Den primære målgruppen for **Dieselsølkampanjen** er aktører innen tungtransport. Poenget er i denne omgang å bevisstgjøre om at olje og diesel fra kjøretøy og møkker fra jordbruket er med å redusere sikkerheten på vegene. Oppmerking i vegbane, kumløkk, nylagt asfalt og sand fra vegskulder er andre risikofaktorer som vi motorsyklister er klar over.



Vi håper du ser nytten av NMCU, slik 15.000 gjør det. Og for et par-tre hundrelapper får du også magasinet "MC-bladet" 5 ganger pr år. Den årlige NMCU-kalenderen (tidligere kalt treffkalender) er for mange verd kontingenten alene. Andre medlemsfordeler er rabatter i form av 32 øre på pumpepris hos Esso, 6% på bil og MC-forsikring hos if..., overnattingsrabatt på alle hoteller i Choice-kjeden, med mer. Benytt en av nettadressene under for å lese mer eller tegne medlemskap.

Epost: nmcu-troms@home.no Internett: <http://home.no/nmcu-troms/>
Kretsen sin primære webadresse finner du under NMCU www.nmcu.org



Tlf: 77 67 51 31

Motorsykelbestand

Antall tohjulinger har utviklet seg voldsomt de siste 15 årene. I Norge var antallet 30.000 i 1990, etter å ha hatt en svak stigning over en lengre periode. På nittitallet gikk utviklingen voldsomt fort og i 2002 passerte en 100.000 registrerte tunge motorsykler. I tillegg kommer oppblomstringen av scooter og moped. To-hjulinger er blitt en større trafikantgruppe.

I Tromsø kommune har utviklingen av registrerte kjøretøy vært som følger:

	1990	1995	2000	2003
Moped	691	543	555	742
Lett motorsykel	34	23	67	84
Tung motorsykel	329	546	901	1061

Kilde: SSB 2005

For Troms ble det i 2002 gjennomført mer enn 400 oppkjøringer. Når en trekker fra de som tar mer enn en oppkjøring er det reelle tallet nærmere 350 motorsyklister med førerkort for motorsykel.

VEIFELLER

"Veifeller" er forhold i det fysiske vegmiljøet som direkte eller indirekte er årsak til motorsykelulykker. Det er særlig forhold som; unormalt glatt asfalt, høye asfaltkanter, grus- og dieselsøl i veibanen og glatt vegmerking som kan være farlig for motorsyklister.

Det som oppleves som helt greie forhold av en bilist kan noen ganger være livsfarlig for en motorsykel.



Motorsyklistene må selvfølgelig, som alle andre trafikanter, være forberedt på plutselig fare. Dersom det er umulig å sikre trygge kjøreforhold må det i alle fall varsles gjennom skilting, slik at motorsyklistene ikke fratras muligheten til å foreta fornuftige valg. Bruk av underskilt når forholdene er spesielt vanskelige for motorsyklister bør tas oftere i bruk.

I Breivikatunellen nordlig retning og særlig høyre del av kjørebanelen kan gi uante bevegelser med dertil oppretting av sykkel. Betongunderlaget er sporet og har stedvis høye kanter langsmed eller på skrå av kjørebanelen.

Vi er helt sikker på at en motorsyklist som ser en slik skiltekombinasjon automatisk vil reagere med å kjøre svært forsiktig.



NORSK MOTORCYKKELENS UNION

Melding om farlig veistreking

Til Statens vegvesen i _____ (adressen finner du på omslaget)

Jeg har i dag _____ / _____ registrert følgende forhold på eller ved veien, som har innvirkning på min sikkerhet som motorsyklist:

- Fremmedlegemer i veibanen. Hva slags? _____
- Glatt veibane grunnet: _____
- Farlige kanter/spor i veidekket: _____
- Annet. I tilfelle hva? _____
- Faren var skiltet Faren var ikke skiltet

Dette ble registrert på følgende veistreking:

(oppgi veinummer og avstand/reiing fra nærmeste tettsted. Har stedet eget navn?)

Jeg har følgende forslag til umiddelbare utbedringer av det farlige forholdet:

- Veien spyles/feies Skilt som varsler faren må oppsettes
- Kanter/spor utbedres Skilt med nedsatt hastighet må oppsettes
- Veibanen strukturfreses for å gi bedre friksjon Motorsyklister bør ledes rundt faren via omkjøringsvei
- Annet. Hva? _____

Jeg anser forholdet for å være:

- Alltid meget farlig Meget farlig ved: _____

Med vennlig hilsen

Navn: _____ Gateadresse: _____

Postnr: _____ Sted: _____ Telefon: _____

Kopi av skjema er sendt til:

Norsk Motorcykkel Union (NMCU), Boks 351, 1502 MOSS (Faks. 69 20 46 40)

Rapportskjema for **Melding om farlig veistrekning**

Veiledning

1. Når du som motorsyklist oppdager forhold på/ved veien som er åpenbart farlig for vår sikkerhet, er det viktig at du melder fra så **raskt som mulig**, slik at veimyndighetene får anledning til å rette opp på forholdet før det skjer en ulykke. Dette betyr i mange tilfeller at du må **ringe** vegtrafikksentralen på telefon 175 umiddelbart, og så dokumentere henvendelsen skriftlig så fort som mulig etterpå.

2. Napp ut skjemaet, og fyll det ut så presist som mulig. Ta kopi av dette (eller fyll ut et eksemplar til). (NB! Bruk BLOKKBOKSTAVER, og pass på at også kopien blir leselig)

3. Putt originalskjemaet i en konvolutt og send det til Statens vegvesen i det området der du oppdaget det farlige forholdet. (adresser finner du under "Statens vegvesen" i telefonkatalogen)

4. Send kopien til Norsk Motorcykel Union (NMCU). NMCU, Boks 351, 1502 Moss

Ved å sende inn skjemaet gir du veimyndighetene en sjanse til å rette opp et farlig forhold, og forhindrer kanskje derved at en motorsyklist skader seg.

Kontaktpunkter

Opplysning om trafikk og føreforhold **175**

Tromsø kommune

Post Postmottak, Rådhuset, 9299 Tromsø
Telefon 77 79 00 00. Telefaks 77 79 00 01.
Epost postmottak@tromso.kommune.no
www.tromso.kommune.no

Utestyrken på **Bydrift** ("Slottet")

Telefon 77 60 59 30

Vakttelefon uke, 18-44: 97 00 90 10

Statens Vegvesen

Post Midtre Troms Distrikt,
Mellomvegen 40, 9291 Tromsø
Telefon 06640. Telefaks 77 75 29 51.
Epost firmapost-nord@vegvesen.no
www.vegvesen.no

Tromsø Trafikkstasjon

Post Alkevg. 12, Postboks 2093,
Tromsø postterminal, 9266 Tromsø
Telefon 06640. Telefaks 77 75 17 51.
Epost firmapost-nord@vegvesen.no

NØDNUMMER

110 Brann - Når hjelpen kan vente litt (Tromsø): **77 60 57 40**

112 Politi - Når hjelpen kan vente litt (kobles til nærmeste politidistrikt): **02800**

113 Medisinsk nødhjelp - Legevakt Tromsø: **77 62 80 00**

Forebyggende tiltak

I **Nasjonal handlingsplan for trafikksikkerhet på veg 2002-2011** er flere av motorsyklistenes synspunkter tatt med som klare målsettinger, mot tidligere der motorsykkelfjøring enten er omtalt i negative vendinger eller ikke omtalt. Her er noen utdrag.

7.3 Drift og vedlikehold

Fjerne grus fra kjørebanelen og vegskuldrene før motorsykkelsesongen starter på strekninger der risikoen for slike ulykker er særlig stor. Arbeide for å komme fram til gode målemetoder for friksjon, kartlegge friksjonsforholdene på asfalt og vegoppmerking, finne årsaker til dårlig friksjon, finne metoder som sikrer god friksjon på vått dekke og varsle med skilting på steder der det blir særlig glatt, eventuelt med eget skilt for motorsyklister.

7.3.3 Tiltak i forbindelse med vegarbeid

Statens vegvesen har nå utarbeidet bedre retningslinjer og toleransekriterier for langsgående asfaltkanter og retningslinjer for skilting i forbindelse med vegarbeid. Ved god oppfølging av dette vil man unngå at for høye kanter fører til motorsykkelykker.

I Statens vegvesen finnes det en mengde håndbøker som gir retningslinjer for alle mulige områder av virksomheten. Statens vegvesen har nå, i samarbeid med motorsyklister, produsert **Håndbok MC-sikkerhet**, med undertittel "Utforming og drift av veg- og trafikksystemer". Denne håndboken ble innført i 2004 og vil gi viktig motorsykkelfaglig veiledning til de som jobber med bygging, reparasjon og vedlikehold av vegnettet. Håndboken (nr 245) er lettlest og finnes på nettsidene til Statens vegvesen.

Noen eksempler fra boken er:

- Kurver: Unngå stolperekkverk i yttersving hvis alternativer finnes
- Vegkryss: Siktsoner må være fri for sikthinder slik at motorsyklister ser og blir sett
- Rekkverk: Velge rekkverk som ikke har skarpe eller utstikkende detaljer. Benytte runde stolper. Dekke stolpene med plastplate (og holde rekkverket ved like).
- Bru: Legge asfaltdekke på bruer som ligger i kurve.
- Veggoppmerking, kumlokk, ferister: Unngå helst gangfelt i sving. Velge oppmerkmingsmateriale som har god friksjonsegenskaper. Plassere kummer utenfor det trafikkerte arealet. Dette er særlig der motorsyklister har behov for å bremse eller svinge.
- Renhold av vegger: Holde kjørebanelen ren. Asfaltere minst en meter inn på sideveger
- Friksjon: Unngå å avslutte asfaltarbeider i kurve eller vegkryss. Handle raskt og riktig ved et akutt friksjonsproblem (dieselsøl, løspartikler fra last).
- Utbedring av rekkverk: Kle skarpkantede stolper med plastrør.
- Skilting: Vurdere om hensynet til MC-sikkerhet tilsier ekstra skilting. Underskilt.
- Belysning i tunell: Godt lys i inngangssonen. Ledelys (LED)
- Ved arbeid på veg: Ta inn hensynet til MC-sikkerhet i sikkerhetsrutinene.

Til slutt kjære leser. Det er på høy tid at det er laget en slik veiledning, nettopp fordi motorsykkelfjøring er betraktet som høyere risiko. Statistikken viser at ulykker med alvorlig skade/død i forhold til antall motorsyklister er på tur ned. Tallene må videre ned. Det kan vi best få til ved hjelp av samarbeid. Bruk 175 og veifelleskjema. Fortsatt god sommer! Ring 175 og bruk veifelleskjema.



BurgerMan

Stakkevollvegen 309
77 67 72 80

Kvaløysletta
77 65 07 80



Exosrypa Mck

Kontaktperson: Elin I. Hansen, Lomvassveien 10, 9100 Kvaløysletta
Mobil: 41 32 73 40 · Epost: exosrypa@tiscali.no · Web: home.no.net/exosrypa
Antall medlemmer: 6



Garfield MCK

Kontaktperson: Knut Paulsen, Naustbuktvegen 67, 9100 Kvaløysletta
Mobil: 40 41 21 29 · Epost: garfiemc@start.no · Web: home.no.net/garfiemc
Antall medlemmer: 9



Goldwing Club Norway, Midt/Nord-Troms

Kontakt: Tor Henning Johansen, Antenneveien 57, 9017 TROMSØ
Mobil: 90 68 76 66 · Epost: tor-henj@frisurf.no · Web: www.gwcn.org
Antall medlemmer: 30



HD-Garasjen Tromsø

Kontaktperson: Trond Hofsføy,
Mobil: 90 13 10 01 · Web: <http://hdgarasjen.no>



Kvaløya Mck

Kontaktperson: Arnt Inge Sandvik, Krabbenes, 9100 Kvaløysletta
Mobil: 48 02 90 21 · Epost: vcp@c2i.net
Antall medlemmer: 25



MC-Entusiastene Tromsø

Kontaktperson: Torstein Sundsethvik, Postboks 3416, Grønnåsen, 9276 Tromsø
Mobil: 48 02 90 21 · Web: www.mce-tromso.com
Antall medlemmer: 31



Myrseth MC

Kontaktperson: Mary-Ann Hamsund, Håkøybotn 40, 9100 Kvaløysletta
Mobil: 97 56 73 69 · Epost: mhamsun@online.no
Antall medlemmer: 8 voksne og 5 barn



NAF MC Tromsø

Kontaktperson: Bjørn Håkon Torheim, Frihetsvegen 2, 9007 Tromsø
Mobil: 90 55 87 50 · Epost: nafmctromso@home.no · Web: home.no/nafmctromso
Antall medlemmer: 50



Senior Mc avd Nord (region Tromsø)

Kontaktperson: Kjell Steinsvik, P.G.Rodums veg 5, 9011 Tromsø
Mobil: 91 10 99 76 · Epost: kj-stei2@online.no · Web: www.seniormc.no
Antall medlemmer: 25



Tulltur MC

Kontaktperson: Erling Martinussen, Åttringen 6, 9017 Tromsø.
Telefon: 48 02 95 40 · Epost: erl-mar@online.no
Antall medlemmer: 20.



Moskus MC

Kontaktperson: Ove Ytterstad, Vikran, 9057 Mortenhals

Øvrige klubber i Troms (og Svalbard)

Astafjorden Motorcykel Club, 9446 Grovfjord
Balsfjord MCK, 9050 Storsteinnes
Bare Skreubb, Havnes
Buzzards MCC, 9310 Sørreisa
Donken Mc, Postboks 89,9060 Lyngseidet
Dølan Mc, 9334 Øverbygd
Evenes MC, 9440 Evenes
F.L.E. MC, 9070 Olderdalen
Flintstones Mc, 9490 Harstad
Full Rulle Mc, 9419 Sørvik
Gammy Ray, 9107 Tromvik
Ganske Få MC, 9030 Sjursnes
Gentlemen Driver's, 9130 Hansnes
Gjæver-gården MC-forening (PUB1),
9400 Harstad
Harstad Motorsykelklubb, 9489 Harstad
Holy Riders Troms, 9060 Lyngseidet
Independent Mc, 9404 Harstad
Lavangen MC Klubb, 9465 Tennevoll

LYB MCC, Spitsbergen, 9171 Longyearbyen
Malangen Mck, 9055 Meistervik
Midnight Riders, 9056 Mortenhals
Moonshiner's Nordreisa MC, 9156 Storslett
MC-Sjura Harstad, 9476 Borkenes
Moskus Mc, 9057 Vikran
Målselv Mck, 9326 Bardufoss
NAF MC Harstad, 9490 Harstad
Python Mc, 9440 Evenskjer
Rabagast'n mc- Harstad, 9415 Harstad
Ringvassøy Touring Klubb, 9134 Hansnes
Saints & Sinners, 9428 Breivika
Storfjord Mck, 9046 Oteren
Tundra MC, 9171 Longyearbyen
Vagabonds, 9476 Borkenes
Vannøy Mck, ,9136 Vannareid
Warriors MC, 9400 Harstad
Ytre Senja MCK, 9385 Skaland
Ælg Mc Bardu, 9018 Tromsø

karlsen
trafikk**skole**



Fører kortopplæring i ALLE klasser
A, B, BE, Handikap, Moped og Scooter

Tlf: 77 65 74 00 www.karlsen-trafikkskole.no



PL-Motor

Pål Lium

Håkøyveien 274

9100 Kvaløysletta

org.nr. 985263248MVA

Tlf. 99498579

Paalliu@online.no

Nord-Norske treff

Mai 2005

Vesteråls Treffet 27 - 29

Kontakt: 41677774

Sted: Hongfjorden i Nordland (Skiltet fra Sortlandsbrua). **Arrangør:** Vesterålen MC

Juni 2005

Helgelands Treffet 3 - 5

Kontakt: 91877196

Sted: Spilderdalen ved Ørnes i Nordland (Skiltet fra Rv. 17).

Arrangør: Ørnes Motorsykel Klubb

Norgestreffet 16 - 19

Kontakt: 77017125 www.harstadmc.no

Sted: Folkeparken i Harstad.

Arrangør: Harstad MC

Saltfjell Rally 24 - 26

Kontakt: 91373245

Sted: Geitvågen camping, (10 km nord for Bodø). **Arrangør:** Bodø Motorsykel Club

Elve Treffet 24 - 26

Kontakt: 41678738

Sted: Tana (18 km fra Tana bru mot Båtsfjord, merket). **Arrangør:** Cowboy Riders MC

Juli 2005

Knott Rally 1 - 3

Kontakt: _

Sted: Ved Anarjoka, 18 km fra Karasjok mot Finnland. **Arrangør:** Shitting Bulls Karasjok

Storfjord Treffet 8 - 10

Kontakt: 90794481 www.storfjordmck.com

Sted: SMCK's treffplass, Storfjord (4 km nord for Oteren, skiltet). **Arrangør:** Storfjord MCK

Sjyrocktreff festival 8 - 10

Kontakt: 92695557 · www.sjyrock.com

Sted: Værøy i Nordland (Ferge fra Bodø eller Moskenes). **Arrangør:** Sjyrock festivalen

Polar Treffet 15 - 17

Kontakt: 90048620 home.no.net/amck

Sted: Treffplassen 15 km fra Alta sentrum sør-
over (merket). **Arrangør:** Alta MC-Klubb

Lofoten Treffet 15 - 17

Kontakt:

Sted: "Løkta" ved Gravdal.

Arrangør: Vestvågøy MC

Run to the Arctic Fun 22 - 24

Kontakt: 90131001

Sted: Storfjord i Troms. **Arrangør:** Harley-
Davidson Owners Club Norway

Troms Treffet Ny dato: 29 - 31

Kontakt: www.mctromso.com

Sted: Sjekk websiden eller opplysninger for
Tromsøklubber. **Arrangør:** MC Entusiastene

August 2005

Ishavs Treffet 5 - 7

Kontakt: 91543933 www.varangermc.no

Sted: Vadsø i Finnmark (skiltet fra sentrum).

Arrangør: Varanger MC

Nord Salten Treffet 19 - 21

Kontakt: 90589035

Sted: Notvatn Camping (ca. 2 km nord for
Innhavet i Hamarøy). **Arrangør:** Nord-Salten
MC-Klubb

Saltdals Treffet 26 - 28

Kontakt: 95069003

Sted: Flyplassen ved gml E6, Rognan (skiltet
fra E6-avkjøring). **Arrangør:** Saltdal MC-Klubb

Ringvassøytreffet, Norkapptreffet og PitBull
Rally er avlyst.

Kilde og flere detaljer: NMCU-kalenderen og
www.mctreff.net. Det tas forbehold om feil.

KJØRERUTE

Start på vekta, Tromsdalen
E8 til "Tromsø-svingen"
Solstrandvegen til Solligården
E8
Tromsøbrua
Stakkevollvegen
"Tverrforbindelsen"
Kvaløyvegen
Strandvegen
Storgata (parkering i gågate)

Distanse: ca. 30 km



POLARIS
The Way Out



Velkommen til
Polarservice Tromsø AS



Halvarssons

JOFAMA



Polaris Quadricycles

KLAR FOR KRØTTERSTI
OG KOLLEKTIVFELT.



Polarservice As leverer scootermopeder fra Vespa, Piaggio og Gilera vi fører også mc klær fra halvarssons.
Forhandler for Polaris snøscootere og ATV.



POLARSERVICE TROMSØ AS. Ringvegen 9, 9018 Tromsø.
Tlf. 77 68 95 90 Mobil: 90 62 95 61 www.polarservice.no

Vi samarbeider med NAF - MC



GJENSIDIGE

**Kontakt oss på telefon 03100 eller
www.gjensidige.no**

**KJØREGLEDE
-
MILJØ
-
SIKKERHET**



BLI MEDLEM DU OGSÅ

Tlf: 90 55 87 50

home.no/nafmctromso/

nafmctromso@home.no



**Førerkortopplæring i samtlige
FØRERKORTKLASSER**

Grønnegata 80 - 9008 Tromsø

Tlf. 77 65 55 90

Epost: tsenter@tsenter.no

www.tsenter.no