

Program **Motorsykkelens dag**

20. mai 2006



Tema: **Se Oss!**

Inklusiv:

- Klubber i Tromsø, kontaktpunkter
- Øvrige klubber i Troms, alfabetisk
- MC-treff i Nord-Norge 2006
- Fergeruter, utvalgte
- Kjøreturer, forslag

T M C
Tromsø MC Center



MOTORSYKKEL-
forhandler



Stort utvalg av utstyr,
til deg og din motorsykel:

KJØREUTSTYR
TILBEHØR

**Velkommen til
prøvekjøring**
Honda-2006

9 og 10. juni



**Godkjent motor-
sykkellverksted**

Tromsø MC Center AS. Ringvegen 11, 9291 Tromsø
Tlf. 77 64 88 99 post@tmcas.no verksted@tmcas.no www.tmcas.no



Sentralbord: 40 00 72 00 · www.tromsprodukt.no



Kvalitet blir aldri umoderne
men trenger god pleie.
Husk 10 000 tygg service

Tannlege Bjarne Iversen

77661020
Storgt. 124

MOTORSYKKELENS DAG I TROMSØ

Lørdag, 20. mai 2006

- | | |
|-------|--|
| 10.00 | Oppmøte ved Vekta, Tromsdalen |
| 10.30 | Parade, ca 30 km |
| 11.30 | MC parkering i Storgata
Salg av mat og drikke
Stands / Utstillinger
NYTT: Brukktorg med oppslagstavle |
| 13.00 | Ambulansetjenesten demonstrerer førstehjelp |
| 14.00 | Grillen stenger |
| 21.00 | MC-fest på "Kysten", EAR SUPPLY spiller. CC 100,- 20 år |

Alle motersykler fra 100ccm er velkommen til å delta i paraden



Parade



Innkjøring i Storgata

Det er smart å kjøre motorsykkel!

Vi anbefaler alle å ta sikkerhetskurs.

("Rustløsning" om våren)



**Visste du at du kan bruke
Statoil-kortet på Best?**
Gode betingelser

Bruk oss - det lønner seg

Best stasjon, Kvaløysletta
Åpent alle dager til 24.00 Tlf. 77 60 14 00

SE OSS!

Våren er i anmarsj og med den kommer "vårslippet" av motorsykler på norske veier. I Norge var det per desember 2005 registrert 95 708 tunge motorsykler, 13 630 lette motorsykler og 148 161 mopeder - til sammen 257 499 motoriserte tohjulinger. Til sammenligning var det i 1999 registrert 70 592 tunge motorsykler. Det har altså vært en økning på 35% på 6 år. Også for lette motorsykler og mopeder har det vært en voldsom økning i samme tidsrom (henholdsvis 80,7 % og 28,9 %). Antall nyregistreringer viste tidligere i år at økningen fortsetter, sammenlignet med fjoråret - markant (34% i jan+feb). Dette ifølge statistikk fra Vegdirektoratet, veg og trafikk-avdelingen.

Det blir med andre ord stadig flere motorsyklister og mopedister på veiene - men vi har ingen å miste.

Statistisk sentralbyrå har i sin statistikk over drepte og eller skadd i veitrafikkulykker registrert disse i 13 ulike grupper (påkjørt bakfra, møteulykker, enslig kjøretøy ut av veg, etc.). For trafikantgruppen motorsyklister kan disse inndelles i to hovedgrupper:

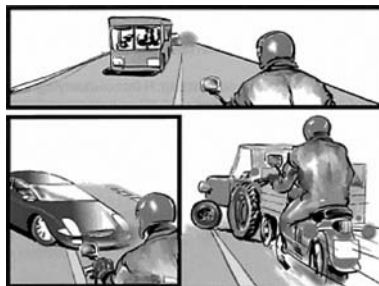
• Kollisjoner • Singelulykker

Den første gruppen kalles for Se Oss-ulykker. For første gang i historien (iflg NMCU) er det nå flere SE OSS!-ulykker enn single-ulykker.

Transportøkonomisk institutt gjennomførte i 1999 en undersøkelse om "motsyklers/mopeders synlighet". I en introduksjon til rapporten skriver de blant annet, sitat:

Motsykler og mopeder har relativt flere ulykker i kryss enn biler. I kollisjonsulykker mellom motorsykler/mopeder og biler i kryss er bilførere klart overrepresentert som den skyldige part. Dette har blitt forklart med at bilførere har en tendens til å overse motorsykler/mopeder, men også andre forklaringer er blitt fremsatt. Bilførere kan overse motorsykler/mopeder fordi de har en form og farge som gjør at de går i ett med bakgrunnen (kamoufleres). En annen forklaring er at bilførere er innstilt på å se etter biler og dermed overser motorsykler/mopeder selv om de er godt synlige....

Eksempler på situasjoner som har oppstått som følge av at tohjulinger ikke blir sett er vist i illustrasjonen.



...å se etter...

NMCU har pekt på at det i 8 av 10 tilfeller var bilføreren som ble tilkjent juridisk skyld ved kollisjonsulykker mellom bil og motorsykkel. Den vanligste situasjonen er at bilføreren ikke overholder vikeplikten eller på annen måte overser motorsykkelen. TØI rapporten viste at en motorsykkel er fullt synlig, men bilførerne er ikke innstilte på å se etter tohjulingene. Årsaken er antagelig at motorsykkelen ikke oppleves som farlig for bilføreren personlig.

Iflg NMCU sier TØI-rapporten at det viktigste tiltaket mot disse ulykkene vil være å endre bilførernes innstilling. Samtidig kan ikke motorsyklister sitte rolig, men må lære seg å bli enda bedre på å forutse faresituasjoner og også å manøvrere unna når vanskelige situasjoner oppstår. Motorsyklistene har satt fokus på problemet og i vår gjennomført bevissthetsaksjoner ovenfor flest mulig bilførere: "Nå er vi her igjen - holder du et øye med oss"?

Hendelser kan ikke bli ugjort i ettertid uansett hvor mange alternativer som finnes, men med bedre forebygging kan antall ulykker i fremtiden reduseres. Motorsyklister har helt klart også et ansvar for å bli sett. Oftest er det motorsyklisten som rammes hardest i de fleste ulykker. Jeg minner om programmets gjenganger, med fet skrift på side 3. **Vi anbefaler alle (motorsyklister) å ta sikkerhetskurs. "Rustløsning" om våren.**

Til slutt ønskes alle en oppmerksom og god sommer.

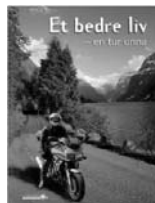


An advertisement for Dagenborg Maskin AS. The top part shows a large white tractor with a trailer driving on a road. Below the image, the text reads: "DAGENBORG MASKIN AS ønsker alle en fin Motorsyklenes Dag". At the bottom, there is a curved banner with the website "www.dagenborg-maskin.no" and the phone number "Tlf: 77 60 73 30". The Dagenborg logo, a stylized 'D' inside a circle, is followed by the word "DAGENBORG" in bold capital letters.



NMCU Troms

"KOS DEG ...vi ordner resten".



NMCU jobber for at du som motorsyklist skal ha mest mulig glede av, ja nettopp, å være motorsyklist. Offentlige høringer enten de kommer fra Vegvesenet, Storting eller EU følges opp for gatemotorsyklister av NMCU. Som meddeltaker og gjennom aktiv deltakelse er det oppnådd bedre føreropplæring, egen håndbok for MC-sikkerhet, halv årsavgift, rett til å bruke kollektivfelt, bare for å nevne noe. Selvfølgeligheter kommer som regel ikke av seg selv. Arbeidet pågår kontinuerlig og nye utfordringer dukker stadig opp. Det er de ansatte ved sekretariatet i Moss som tar seg av slike "tunge" saker. Lokal aktivitet er basert på dugnad og en rekke regioner har egne kretsstyrer. Slik er det i Troms.



For første gang er det nå flere kollisjonsulykker enn utforkjøringsulykker med MC i Norge.. NMCU har satt tema på dagsorden og har gjennomført en nasjonal kampanje. Dato for felles gjennomføring var 29. april. I Troms ble det holdt SE OSS! aksjoner flere steder. Klubber og motor-syklister ble oppfordret til å støtte opp om markeringen. I Tromsø ble det holdt aksjoner utenfor Jekta og Amfi Pyramiden. Bilførerne ble minnet om at motorsyklister og mopedførerne er ute på veien igjen etter en lang vinter.

En aktivitet NMCU Troms krets har valgt å sette et ekstra søkelys på i år er glatt vegbane, og da spesielt rettet mot oljesøl. Den primære målgruppen for Dieselsølkampanjen er aktører innen tungtransport. Poenget er i denne omgang å bevisstgjøre om at olje og diesel fra kjøretøy og møkker fra jordbruket er med å redusere sikkerheten på vegene. Oppmerking i vegbane, kumlokk, nylagt asfalt og sand fra vegskulder er andre risikofaktorer som vi motorsyklister er klar over.



Vi håper du ser nytten av NMCU, slik 15.000 gjør det. Og for et par-tre hundrelapper får du også magasinet "MC-bladet" 5 ganger pr år. Den årlige NMCU-kalenderen (tidligere kalt treffkalender) er for mange verd kontingenten alene. Andre medlemsfordeler er rabatter i form av 32 øre på pumpepris hos Esso, 6% på bil og MC-forsikring hos if...., overnattingsrabatt på alle hoteller i Choice-kjeden, med mer. Flere klubber har NMCU-medlemsskap fastsatt i kontingenten. Gjør et bevisst valg. Meld deg inn i en organisasjon som arbeider for gatemotorsyklisterens interesser. Benytt linkene under.
<http://home.no/nmcu-troms> eller <http://www.nmcu.org>



MALANGSFORBINDELSEN (45 minutter, 75 NOK for MC)

Avgangstider 10.06 – 21.8 (med forbehold om samme rutetider også i 2006)

Mandag - tirsdag - onsdag - torsdag

Botnhamn 08:30 11:00 - 15:45 17:30 19:50 -

Brensholmen 09:15 11:45 - 16:35 18:15 20:35 -

Freitag

Botnhamn 08:30 11:00 14:15 15:45 17:30 19:00 20:45

Brensholmen 09:15 11:45 15:00 16:35 18:15 20:00 21:30

Lørdag

Botnhamn 08:30 11:00 - 15:45 17:30 - -

Brensholmen 09:15 11:45 - 16:35 18:15 - -

Søndag

Botnhamn - 11:00 14:15 15:45 17:30 19:00 20:45

Brensholmen - 11:45 15:00 16:35 18:15 20:00 21:30

Vikran-Larseng (25 minutter, 36 NOK for MC)

Gyldig fra: 28.10.2004 Aktiv rute

Gyldig til: 30.10.2006

		Mandag-Torsdag																	
Vikran	Larseng	0605	0640	0710	0800	0900	1000	1230	1300	1415	1515	1615	1645	1730	1830	2000	2045	2145	2235
		0620	0655	0730	0815	0940	1015	1245	1315	1500	1600	1630	1700	1800	1900	2015	2100	2200	2250

		Freitag																		
Vikran	Larseng	0605	0640	0710	0800	0900	1000	1230	1300	1415	1515	1545	1615	1645	1730	1830	2000	2045	2145	2235
		0620	0655	0730	0815	0940	1015	1245	1315	1500	1530	1600	1630	1700	1800	1900	2015	2100	2200	2250

		Lørdag								
Vikran	Larseng	0845	1000	1200	1230	1445	1520	1645	1800	2000
		0925	1015	1215	1430	1500	1600	1700	1815	2015

		Søndag												
Vikran	Larseng	0915	1015	1115	1445	1545	1615	1645	1720	1830	1900	2000	2100	2200
		0930	1030	1130	1500	1600	1630	1700	1810	1845	1920	2015	2115	2220

Sommerruter for Lyngen- og Ullsfjordferja (56 NOK og 44 NOK for MC)

Gjeldende f.o.m. 03. april t.o.m. 29. september 2006

NORDOVER									
FRA BREIVIKEIDET				FRA LYNGBEIDET					
Ma	Ti - On To - Fr	Lø	Sø	Ma - Ti On - To	Fr	Lø	Sø		
06.30	06.30			07.15	07.15				
07.20	07.20			08.10B	08.10B				
08.10	08.10	08.10	08.10A	09.05	09.05	09.05	09.05A		
09.00	09.00	09.00	09.00A	10.00B	10.00B	10.00B	10.00B		
10.00	10.00	10.00	10.00	10.55	10.55	10.55	10.55		
10.55	10.55	10.55B	10.55B	11.40B	11.40B	11.40B	11.40B		
11.50	11.50	11.50	11.50	12.45	12.45	12.45	12.45		
				13.20B	13.20B	13.20B	13.20B		
13.20	13.20	13.20	13.20	14.15	14.15	14.15	14.15		
14.10A	14.10A	14.10B	14.10A	15.00B	15.00B	15.00B	15.00B		
15.05	15.05	15.05	15.05	15.55	15.55	15.55	15.55		
15.55	15.55	15.55B	15.55	16.45B	16.45B	16.45B	16.45B		
16.50	16.50	16.50	16.50	17.45	17.45	17.45	17.45		
17.40	17.40	17.40B	17.40	18.30B	18.30B	18.30B	18.30B		
18.30	18.30	18.30	18.30	19.20	19.20	19.20	19.20		
19.20B	19.20B	19.20B	19.20						
20.10	20.10	20.10	20.10	21.05	21.05		21.05		
21.05	21.05		21.05						
			21.55						

SØROVER									
FRA OLDERDALEN				FRA SVENSBY					
Ma - Ti On - To	Fr	Lø	Sø	Ma	Ti-On To-Fr	Lø	Sø		
				06.00					
				06.55	06.55				
06.30	06.30			07.45	07.45				
08.25	08.25	08.25	08.25A	08.35	08.35	08.35	08.35	08.35A	08.35A
09.10B	09.10B			09.30	09.30	09.30	09.30	09.30	09.30
10.15	10.15	10.15	10.15	10.30	10.30	10.30	10.30B	10.30B	10.30B
10.50B	10.50B	10.50B	10.50B	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
11.45	11.45	11.45	11.45	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55	12.55
12.30B	12.30B	12.30B	12.30B	13.45A	13.45A	13.45B	13.45B	13.45A	13.45A
13.25	13.25	13.25	13.25	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40	14.40
14.10B	14.10B	14.10B	14.10B	15.30	15.30	15.30B	15.30B	15.30	15.30
15.10	15.10	15.10	15.10	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20	16.20
15.55B	15.55B	15.55B	15.55B	17.15	17.15	17.15B	17.15	17.15	17.15
17.00	17.00	17.00	17.00	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05
17.40B	17.40B	17.40B	17.40B	18.55B	18.55B	18.55B	18.55B	18.55	18.55
18.30	18.30	18.30	18.30	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45	19.45
19.20B	19.20B	19.20B	19.20B	20.35	20.35	20.35A	20.35A	20.35	20.35
20.30	20.30			20.30	21.35	21.35	21.35	21.35	21.35

A= Bare i tiden 05.06 - 10.09
B= Bare i tiden 12.06 - 20.08

Telefon kontor Lyngseidet: 77 71 14 00
Telefax kontor Lyngseidet: 77 71 14 10
Mobiltf. Ullsfjordferja: 97 05 71 52
Mobiltf. Lyngenferja: 97 05 71 53
Mobiltelefon Reserverferja: 97 05 71 54

Turforslag 1: Sør-Kvaløya rundt, med avstikkere

For de som vil bruke motorsykkelen til noe mer, utover matpakkekjøringen til og fra jobb



Glæverbukta - Larseng - Straumhella - Sommarøy - Sandneshamn - Kattfjordeidet

Når turen skal gå til Kvaløya og øyene utenfor er det praktisk å ha Workinn-tunet som et utgangspunkt. Samlet lengde på en tur "rundt" Sør-Kvaløya er 124 kilometer, og det tar omlag 1 time hver veg med "vendepunkt" på Sommarøy/Brennsholmen.

For å få mest mulig kveldssol er det greit å kjøre langs sør-siden utover. Her passeres Håkøybotn og en avstikker til Håkøya er mulig (grus). Neste mulige blindveiafstikker er ved Tisnes. Fergen fra Larseng gir mulighet for å kjøre på begge sider av Malangshalvøya. Veien videre på Kvaløya går langs sjøen. Ferje ved Brennsholmen frakter deg over Malangen og gir mulighet for å utforske Senja med utgangspunkt fra Botnhamn.

Legg gjerne returen via Sandsneshamn og deretter Sjøtun. I Nordfjorden innerst i Kattfjord er det mulig å ta nok en avstikker, mot Tulleng. Tilbake på rundturen går ferden videre over Kattfjordeidet før en kommer ned i Ersfjordbotn. Veien går videre langs med sjøen mot Kaldfjorden før en passerer over eidet og svinger til venstre i Eidkjosen om en vil tilbake til utgangspunktet. Tar du til høyre kan man jo ta en runde til eller kanskje går det en ferje ved neste passering. God tur!

Fergeruter: Ruteopplysningen 177

Malangenforbindelsen www.senjafergene.no

Larseng – Vikran www.tfds.no/

Lyngen og Ullsfjordfergene www.bjorklid.no/



Forhandler av:
BMW, APRILIA, MOTOGUZZI, DAELIM, SYM, LAVERDA, RIEJU



The Ultimate
Driving Machine

Tlf: 77 61 61 67

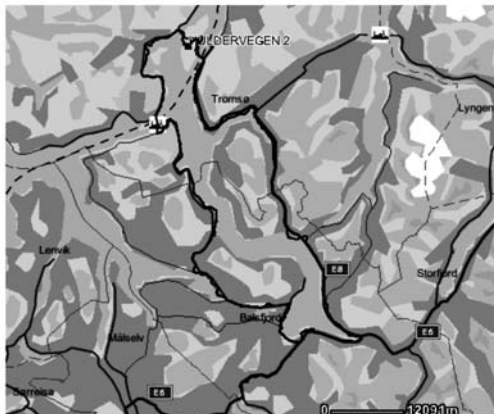
Ringveien 13/15
9018 Tromsø

www.motospeed.no



Turforslag 2: Balsfjorden rundt og en snei opp til Heia.

For de som vil bruke motorsykkelen til noe mer, utover matpakkekjøringen til og fra jobb



Workinn-tunet - Ferge Larseng-Vikran - Storsteinnes - Heia - Nordkjosbotn - E8

En tur Balsfjorden rundt kan like gjerne starte fra vekta som fra Workinn-tunet. For denne turen har en valgt å starte fra Workinn-tunet. Turen med avstikkeren til Heia er på visveg.no beregnet til 215 km. "Transportetappen" til fergeleiet på Larseng beregnes for å korrespondere med fergetidene. Det er to muligheter for å kjøre Malangshalvøya. På kartet har vi valgt Balsfjordsiden, men om solen er lav er det kanskje et bedre alternativ å velge sør-vest siden. Noen hevder at veien er bedre både med hensyn til dekke og fine svinger. Når en kommer mot Storsteinnes velges gjerne den gamle E6 opp mot Heia.

Malangen MC dro for noen år siden i gang en ukentlig "torsdagstur" til Heia, fra kl 19-19.30. Flere klubber og single motorsyklister har etterhvert funnet ut at dette er en fin kveldstur. Antall sykler varierer fra gang til gang alt fra, 10-40 sykler svinger innom i løpet av et par timer. Er værforholdene fine nytes medbrakt kaffe og noe å bite i. Utsalgene i lavvoene byr på forfriskninger og tørka reinkjøtt, enten for øyeblikkelig fortæring eller for å ta med hjem.

Etter et høvelig stopp velges rute hjemover. Skal en til Tromsø slik det er tegnet inn på kartet ligger en tilsynelatende ensformig transportvei foran oss. Etter å ha tenkt seg om mens bensintanken fylles på Nordkjosbotn dukker den ene omkjøringen etter den andre frem som muligheter. Å sette kurs mot Lyngseidet for deretter å dreie mot Svensby og ferge over Ullsfjord er drøy kost, iallefall om en skal på jobb dagen etter. Pollfjell-tunellen burde i tillegg ha vært utbedret for lenge siden. En av de korteste og mer tiltalende omkjøringene er muligens å svinge av i krysset der vegen går mot Jøvik. Fjorårsasfalt som bukter seg innover Lakselvdalen er ikke å forkaste. En tar til venstre når Ullsfjorden kommer i sikte og en er om litt tilbake på E8 ved Laksvatn. Det er jo ikke langt til en kan gjøre neste avstikker via Selnes, Svartnes forbi Andersdalen før en kommer til campingplassen i Ramfjorden og ser at en slapp unna transportetappen "Lavangsdalen". Ei siste krampetrekning vekk fra hovedvegen er å kjøre gamle E8 inn mot Tromsø, men det vil mest være for nostalgien. Mange velger å ta turens siste stopp på vekta, men det avtales gjerne allerede på Heia. God tur!

karlsen
trafikkskole



Førerkortopplæring i følgende klasser

A, B, BE, Handikap, Moped og Scooter

Tlf: 77 65 74 00
info@karlsen-trafikkskole.no

www.karlsen-trafikkskole.no

Melding om farlig veistrekning

Når du som motorsyklist oppdager forhold på/ved veien som er åpenbart farlig for vår sikkerhet, er det viktig at du melder fra så raskt som mulig, slik at veimyndighetene får anledning til å rette opp på forholdet før det skjer en ulykke. Dette betyr i mange tilfeller at du må ringe vegtrafikk-sentralen på telefon 175 umiddelbart, og så dokumentere henvendelsen skriftlig så fort som mulig etterpå.

Tradisjonelt benyttes et papirmeldeskjema. NMCU Troms arbeider for tiden mot en løsning med det mål at veifeller kan rapporteres elektronisk.

Veifeller rapporteres til Statens Vegvesen. For Nord-Norge er det ett kontaktpunkt, se oversikten under. Når det rapporteres ønsker NMCU en kopi.

Kontaktpunkter

Opplysning om trafikk og føreforhold **175**

Tromsø kommune

Post Postmottak, Rådhuset, 9299 Tromsø
Telefon 77 79 00 00. Telefaks 77 79 00 01.
Epost postmottak@tromso.kommune.no
www.tromso.kommune.no

Statens Vegvesen

Postadresse Statens vegvesen, Region nord,
Dreyfusammarn 31, 8002 Bodø. Telefon 06640.
Telefaks 77 75 29 51. Epost firmapost-nord@

Utestyrken på **Bydrift** ("Slottet")

Telefon 77 60 59 32

Vakttelefon uke, 18-44: 97 00 90 10

NØDNUMMER

110 Brann - Når hjelpen kan vente litt (Tromsø): **77 60 57 40**

112 Politi - Når hjelpen kan vente litt (kobles til nærmeste politidistrikt): **02800**

113 Medisinsk nødhjelp - Legevakt Tromsø: **77 62 80 00**



**Førerkortopplæring i samtlige
FØRERKORTKLASSER**

Grønnegata 80 - 9008 Tromsø

Tlf. 77 65 55 90

Epost: tsenter@tsenter.no

www.tsenter.no

Forebyggende tiltak

I Nasjonal handlingsplan for trafikkisikkerhet på veg 2002-2011 er flere av motorsyklistenes synspunkter tatt med som klare målsetninger, mot tidligere der motorsykkelfjøring enten er omtalt i negative vendinger eller ikke omtalt. Her er noen utdrag.

7.3 Drift og vedlikehold

Fjerne grus fra kjørebanelen og vegskuldrene før motorsykkelsesongen starter på strekninger der risikoen for slike ulykker er særlig stor. Arbeide for å komme fram til gode målemetoder for friksjon, kartlegge friksjonsforholdene på asfalt og vegoppmerking, finne årsaker til dårlig friksjon, finne metoder som sikrer god friksjon på vått dekke og varsle med skilting på steder der det blir særlig glatt, eventuelt med eget skilt for motorsyklister.

7.3.3 Tiltak i forbindelse med vegarbeid

Statens vegvesen har nå utarbeidet bedre retningslinjer og toleransekrav for langsgående asfaltkanter og retningslinjer for skilting i forbindelse med vegarbeid. Ved god oppfølging av dette vil man unngå at for høye kanter fører til motorsykkelykker.

I Statens vegvesen finnes det en mengde håndbøker som gir retningslinjer for alle mulige områder av virksomheten. Statens vegvesen har nå, i samarbeid med motorsyklister, produsert **Håndbok MC-sikkerhet**, med undertittel "Utforming og drift av veg- og trafikksystemer". Denne håndboken ble innført i 2004 og vil gi viktig motorsykkelfaglig veiledning til de som jobber med bygging, reparasjon og vedlikehold av vegnettet. Håndboken (nr 245) er lettlest og finnes på nettsidene til Statens vegvesen.

Noen eksempler fra boken er:

- Kurver: Unngå stolperekkverk i yttersving hvis alternativer finnes
- Vegkryss: Siktsoner må være fri for sikthinder slik at motorsyklister ser og blir sett
- Rekkverk: Velg rekkverk som ikke har skarpe eller utstikkende detaljer. Benytt runde stolper. Dekke stolpene med plastplate (og holde rekkverket ved like).
- Bru: Legge asfaltdekke på bruer som ligger i kurve.
- Vegoppmerking, kumlokk, ferister: Unngå helst gangfelt i sving. Velg oppmerkningsmateriale som har god friksjonsegenskaper. Plassere kummer utenfor det trafikkerte arealet. Dette er særlig der motorsyklister har behov for å bremse eller svinge.
- Renhold av veger: Holde kjørebanelen ren. Asfaltere minst en meter inn på sideveger
- Friksjon: Unngå å avslutte asfaltarbeider i kurve eller vegkryss. Handle raskt og riktig ved et akutt friksjonsproblem (dieselsøl, løspartikler fra last).
- Utbedring av rekkverk: Kle skarpkantede stolper med plastrør.
- Skilting: Vurdere om hensynet til MC-sikkerhet tilsier ekstra skilting. Underskilt.
- Belysning i tunell: Godt lys i inngangssonen. Ledelys (LED)
- Ved arbeid på veg: Ta inn hensynet til MC-sikkerhet i sikkerhetsrutinene.

Til slutt kjære leser. Det er på høy tid at det er laget en slik veiledning, nettopp fordi motorsykkelfjøring er betraktet som høyere risiko. Statistikken viser at ulykker med alvorlig skade/død i forhold til antall motorsyklister er på tur ned. Tallene må videre ned. Det kan vi best få til ved hjelp av samarbeid. Ring 175 og meld inn trafikkfeller.

Fortsatt god sommer!



PL-Motor
Pål Lium
Håkøyveien 274
9100 Kvaløysletta
org.nr. 985263248MVA
Tlf. 99498579
Paalliu@online.no



Garfield MCK

Kontaktperson: Knut Paulsen, Naustbuktvegen 67, 9100 Kvaløysletta
Mobil: 40 41 21 29 · Epost: kna-pau@start.no · Web: home.no.net/garfiemc
Antall medlemmer: 9



Goldwing Club Norway, Midt/Nord-Troms

Kontakt:
Mobil: Epost: Web: www.gwcn.org
Antall medlemmer: 30



HD-Garasjen Tromsø

Kontaktperson: Trond Hofsføy,
Mobil: 90 13 10 01 · Epost: hoffa@tos-mar.vgs.no · Web: http://hdgarasjen.no



Kvaløya Mck

Kontaktperson: Arvid Johansen
Mobil: 90 67 53 45 · Epost: arvid.johansen@tromskraft.no
Antall medlemmer: 25 • Åpen kafé en dag i uken



MC-Entusiastene Tromsø

Adresse: Postboks 3416, Grønnåsen, 9276 Tromsø
Kontaktperson: Torstein Sundsethvik, Mobil: 48 02 90 21
Antall medlemmer: 35 · Web: www.mce-tromso.com
Åpen kafé, onsdager fra 19.00



Moskus MC

Kontaktperson:



Myrseth MC

Kontaktperson: Mary-Ann Hamsund, Håkøybotn 40, 9100 Kvaløysletta
Mobil: 97 56 73 69 · Epost: mhamsun@online.no
Antall medlemmer: 8 voksne og 7 barn



NAF MC Tromsø

Kontaktperson: Bjørn Håkon Torheim, Frihetsvegen 2, 9007 Tromsø
Mobil: 90 55 87 50 · Epost: nafmctromso@home.no · Web: home.no/nafmctromso
Antall medlemmer: 50



Senior Mc avd Nord (region Tromsø)

Kontaktperson: Kjell Steinsvik, P.G.Rodums veg 5, 9011 Tromsø
Mobil: 91 10 99 76 · Epost: kj-stei2@online.no · Web: www.seniormc.no
Antall medlemmer: 25



Tulltur MC

Kontaktperson: Marit Nordby
Telefon: 95 93 51 60 · Epost: frkmarit@online.no
Antall medlemmer: 24. · Web: www.tulltur.org

Øvrige klubber i Troms (og Svalbard), alfabetisk

Astafjorden Motorcykel Club, 9446 Grovfjord
Balsfjord MCK, 9050 Storsteinnes
Bare Skreubb, Havnes
Buzzards MCC, 9310 Sørreisa
Dølan Mc, 9334 Øverbygd
Evenes MC, 9440 Evenes
F.L.E. MC, 9070 Olderdalen
Flintstones Mc, 9490 Harstad
Full Rulle Mc, 9419 Sørvik
Gammy Ray, 9107 Tromvik
Ganske Få MC, 9030 Sjursnes
Gentlemen Driver's, 9130 Hansnes
Harstad Motorsykelklubb, 9489 Harstad
Holy Riders Troms, 9060 Lyngseidet
Independent Mc, 9404 Harstad
Lavangen MC Klubb, 9465 Tennevoll
LYB MCC, Spitsbergen, 9171 Longyearbyen
Malangen Mck, 9055 Meistervik
MC Norway, 9000 Tromsø

Midnight Riders, 9056 Mortenhals
Moonshiner's Nordreisa MC, 9156 Storslett
MC-Sjura Harstad, 9476 Borkenes
Målselv Mck, 9326 Bardufoss
NAF MC Harstad, 9490 Harstad
Python Mc, 9440 Evenskjer
Rabagast'n mc- Harstad, 9415 Harstad
Ringvassøy Touring Klubb, 9134 Hansnes
Saints & Sinners, 9428 Breivika
Spinnin'Wheel Mc Troms, 9404 Harstad
Storfjord Mck, 9046 Oteren
Thunder Twins
Tundra MC, 9171 Longyearbyen
Vagabonds, 9476 Borkenes
Vannøy Mck, 9136 Vannareid
Warriors MC, 9400 Harstad
Ytre Senja MCK, 9385 Skaland
Ælg Mc Bardu, 9018 Tromsø



BurgerMan

**Stakkevollvegen 309
77 67 72 80**

**Kvaløysletta
77 65 07 80**

Nord-Norske motorsykkeltreff 2006

MAI

19-21 Crazy Walkabout Norw@y Poker Run - 1

Kontakt: 92218360
Sted: Troms. **Arrangør:** Crazy Walkabout Norw@y v/ Charles Nyheim

26-28 Vesterålstreffet

Kontakt: 41677774
Sted: Hongfjord i Nordland (Skiltet fra Sortlandsbrua). **Arrangør:** Vesterålen MC

JUNI

01-05 NORGESTREFFET

Kontakt: www.norgestreffet.no
Sted: Storsand Camping (Skiltet, 18km øst for Trondheim fra E6). **Arrangør:** NAF MC Trondheim

09-11 Helgelandstreffet

Kontakt: 91637391 www.ornesmc.org
Sted: Spilderdalen ved Ornes i Nordland (Skiltet fra Rv. 17). **Arrangør:** Ornes Motorsykel Klubb

16-18 28. Int. Nord-Norge Treffet

Kontakt: www.harstadmc.no
Sted: Folkeparken i Harstad. **Arrangør:** Harstad MC

23-25 Saltfjellrally

Kontakt: 91373245 www.bodo.mc.no
Sted: Bodesjøen camping (2 km fra Bodø sentrum). **Arrangør:** Bode Motorsykel Club

23-25 Elvetreff

Kontakt: 41678738
Sted: Tana (18 km fra Tana bru mot Båtefjord, merket). **Arrangør:** Cowboy Riders MC

30-02 Knott Rally

Kontakt (info): <http://www.mctreff.net/knott.html>
Sted: Ved Anarjoka, 18 km fra Karasjøk mot Finnland. **Arrangør:** Shitting Bulls Karasjøk

JULI

07-09 Storfjordtreffet

Kontakt: 90794481 www.storfjordmck.com
Sted: SNCK's treffplass, Storfjord (4 km nord for Oteren, skiltet). **Arrangør:** Storfjord MCK

07-09 Torghatt Treffet

Kontakt: 95309130
Sted: Kjerringholmen i Brønnøysund (Skiltet). **Arrangør:** Brønnøy MC-Klubb

14-16 Polartreffet

Kontakt: 91.186990
Sted: Treffplassen 15 km fra Alta sentrum sørover (merket). **Arrangør:** Alta MC-Klubb

21-23 Run to the Arctic Fun

Kontakt: 90.13.1001 www.h-50ccn.no
Sted: Storfjord i Troms. **Arrangør:** Harley-Davidson Owners Club Norway

28-30 Troms Treffet

Kontakt: www.mctrefgnso.com
Sted: Kjøsevaløen ved Tønsnes, 14 km nord for Tromsøbrua. **Arrangør:** MC Entusiastene

AUGUST

04-06 Arctic Circle Cycle Treff

Kontakt: 97634302
Sted: Straumbygda i Nordland (24 km vest for Mo i Rana). **Arrangør:** Arctic Circle Cycle Club (ACCC)

04-06 Ishavstreffet

Kontakt: 91543933 www.vafangermc.no
Sted: Vadsø i Finnmark (skiltet fra sentrum). **Arrangør:** Vangerer MC

11-13 Druetreffet

Kontakt: 91619549
Sted: ved Rv.17 i Vevelstad i Nordland ("Kystriksvegen"; Ferge fra Tjøtta(N)/Horn(S)). **Arrangør:** Druu MC Vevelstad

18-20 Nord-Salten Treffet

Kontakt: 97651344
Sted: Notvæn Camping (ca. 2 km nord for Innhavet i Hamarøy). **Arrangør:** Nord-Salten MC-Klubb

SEPTEMBER

01-03 Crazy Walkabout Norw@y Poker Run - 2

Kontakt: 92218360
Sted: Troms. **Arrangør:** Crazy Walkabout Norw@y v/ Charles Nyheim

01-03 Saltidalstreffet

Kontakt: 95069003 www.saltidalmc.com
Sted: Flyplassen ved gml E6, Rognan (skiltet fra E6-avkjøring). **Arrangør:** Saltidal MC-Klubb

Vi vil også vise til NMCU-kalenderen for detaljer (forventet antall deltakere, aktiviteter, underholdning, fasiliteter), øvrige nasjonale treff, samt utvalgte treff i Norden/Europa.
 Herunder:

- Midnattsstråffen 30. juni-2juli ved Gällivare
- Moto Guzziklubbens Sommertraff, 30 juni-2juli, Gällivare
- FIM-Rally, 20-23juli, Berlin


Det tas forbehold mht feile mottatte opplysninger, skrivefeil og avlysninger. Hovedkilder: NMCU-kalenderen og www.mctreff.net.

KJØRERUTE

Start på vekta, Tromsdalen
E8 til "Tromsø-svingen"
Solstrandvegen til Solligården
E8
Tromsøbrua
Stakkevollvegen
"Tverrforbindelsen"
Kvaløyvegen
Strandvegen
Storgata (parkering i gågate)

Distanse: ca. 30 km



 **POLARIS**
The Power of Choice



Velkommen til
Polarservice Tromsø AS



Halvarssons

JOFAMA



Polaris Quadricycles

KLAR FOR KRØTTERSTI
OG KOLLEKTIVFELT.



Polarservice As leverer scootermopeder fra Vespa, Piaggio og Gilera vi fører også mc klær fra halvarssons.
Forhandler for Polaris snøscootere og ATV.



POLARSERVICE TROMSØ AS. Ringvegen 9, 9018 Tromsø.
Tlf. 77 68 95 90 Mobil: 90 62 95 61 www.polarservice.no

Vi samarbeider med NAF - MC



GJENSIDIGE

**Kontakt oss på telefon 03100 eller
www.gjensidige.no**

Sikring av barn i bil!



- Lær mer om sikring av barn i bil
- Sykkelkonkurranse for barna - vi har sykler
- Midt i Planeten med Jon Kristian Gaare Blix, kl 13.00-13.30
- Alle som melder seg inn i dag får en GRATIS sykkelhjelme



- Glattkjøringstest på banen
- Stands: Diverse samarbeidspartnere
- Kiosk: pølser, brus, kaffe, vafler
- **Sted: glattkjøringsbanen på Langnes**

Åpen dag for alle 20. mai kl 11-15



**www.naf.no
home.no/nafmctromso**